

BAROUDEUR ENDIMANCHÉ



En matière de raid, le Def 110 reste une base de premier choix. Mais ce n'est pas parce que celui-ci se destine à une utilisation intensive que la finition ne doit pas être soignée. Ici, elle atteint le summum grâce au travail effectué par Technic' Auto pour Frédéric Eychenne, un landiste passionné de la première heure. Présentation.

Une prépa raid qui se veut fonctionnelle et particulièrement soignée.



Parfois, quand on équipe un Land né pour affronter le sable et les conditions extrêmes, la finition passe au second plan. Cette vision était intolérable aux yeux Frédéric Eychenne. Avec sa femme, il partage sa passion pour la marque depuis toujours. Leurs premiers pas, ils les ont faits avec un Freelander. Mais très vite, l'envie de faire des voyages s'est montrée omniprésente. Il devenait alors impératif d'acquiescer un véhicule adapté. Ils ont donc acheté un Disco, puis un deuxième qui furent équipés pour le voyage. Malgré tout, Frédéric n'était toujours pas satisfait. Dans son coeur, le Land suprême restait le Defender 110. « Son look, son côté Dakari » tout me plaît chez lui. Finalement, c'est en 2012 qu'il a décidé d'acquiescer un modèle flambant neuf en version 2.2 l TD. Même sorti d'usine, il était hors de question de le laisser dans l'état. À peine le 110 réceptionné, ils ont rencontré Christophe Boulocher, le boss de Technic' Auto, un préparateur indépendant installé à St-Marcel-les-Valence, dans la



1 E.C-6636.jpg : L'arceau est un modèle Safety Devices bien connu depuis des années puisqu'il a équipé tous les Def du Trophy.

2 Le look n'a pas été négligé. Les rappels de couleur ton carrosserie apportent plus de vie à l'ensemble.

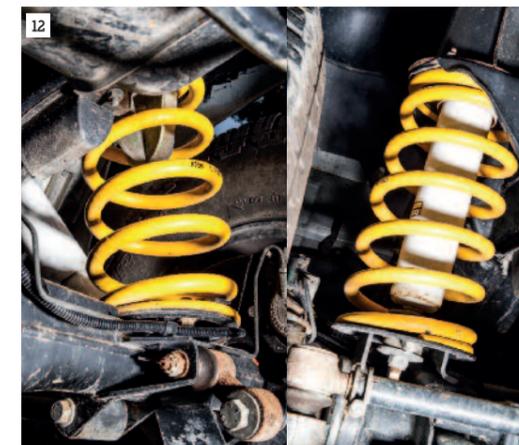
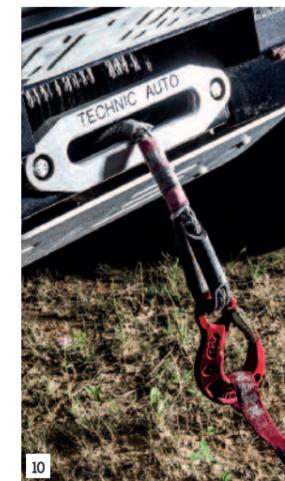
3 Le kit calandre a été peint ton carrosserie, quelle classe !

4 Jante alu Hd Dakar Def sont chaussées de pneumatiques Graber At 235/85/16

L'AMELIORATION ULTIME

L'arceau extérieur Safety Devices

Pour la sécurité, l'arceau Safety Devices qui se dispose dans l'habitacle est un must. Cher, certes, mais d'une redoutable efficacité. Le problème, avec le Def 110, c'est que la pose d'un arceau n'est pas sans inconvénient. La première est qu'on se retrouve très vite avec une habitabilité réduite au niveau du poste de commande. Mais ce qui est le plus problématique, c'est que le conducteur et son passager peuvent à tout moment heurter leur tête sur l'arceau s'ils n'ont pas de casque. Christophe Boulocher et toute son équipe ont réussi à contourner ce problème avec un modèle spécifique intérieur/extérieur. L'arceau occupe donc le coffre et les places arrière, mais sort par le toit au niveau de la cabine. Il entoure ensuite le pare-brise et redescend pour venir se fixer au châssis. Attention, je pense qu'il faut revoir le texte et l'argumentation. Cette disposition de l'arceau n'est pas nouvelle et n'est pas une « invention » de Technic'Auto. En son temps, dès le début des années 1990, l'arceau Safety Devices (traduction littérale de ceinture de chasteté) d'origine



5 Le pare-chocs avant est spécifique et intègre des longues portées.

6 Sur l'arceau, quatre projecteurs Hella Comet 100 assurent une parfaite visibilité dans les conditions difficiles.

7 La tente auvent FOXWING est un pratique. Conçue d'une seule pièce, une personne suffit pour l'installer en moins d'une minute.

8 Grâce à une cartographie spécifique, le 2.2 affiche 165ch et surtout 100 Nm en plus.

9 Parfaitement éprouvé, le kit Schnorkel Mantec trouve ici une place de choix.

10 Le treuil est parfaitement incrusté dans le pare-chocs et la corde Plasma Marlow est guidée par un platine spécifique.

11 Pour accéder au toit, Front Runner en aluminium permet d'accéder facilement au toit.

12 A l'avant comme à l'arrière, Christophe Boulocher (Technic' Auto) a fait le

Drôme, afin de concrétiser un projet de transformation. Ensemble, ils ont mis au point un cahier des charges et un budget. En tout, les travaux doivent s'étaler sur trois ans. Pour Christophe, une préparation doit d'ailleurs se faire en plusieurs étapes. « Il faut installer dans un premier temps les accessoires essentiels (éléments de sécurité et de confort) et faire plusieurs voyages. C'est au retour que l'on corrige certaines choses », nous confie-t-il. Après être parti trois fois au Maroc, ce Def se montre donc particulièrement à la hauteur. Extérieurement, déjà, on voit que tout a été prévu. Le plateau et les barres de toit Rhino Rack ont été choisis pour leur robustesse et permettent d'accueillir d'emblée la tente de toit Eezy Awn parfaitement adaptée aux raids. Le Auvent Foxwing, qui a la particularité de se monter en moins

Préparation] Le Def 110 2.2 l TD « Technic'Auto » de Frédéric Eychenne (quel version est-ce ?)



1 Pour loger tout le matériel sur le toit, le plateau et les barres proviennent de chez Rhino Rack.
2 L'aménagement est soigné et a été réalisé entièrement par Frédéric Eychenne

3 Les bumperettes demeurent bien évidemment essentielles choix d'amortisseurs Ome Sport et de ressorts King Springs pour retrouver la hauteur initiale.

4, 5 Les crochets de remorquages maison ont été peints en jaune pour plus d'effet smart.

FICHE TECHNIQUE

Defender 110 2.2 TD de 2012 (quel version est-ce ? Station wagon, hard Top ou Crew Cab ?)

MOTORISATION

- Cartographie spécifique (165ch et 100 Nm de couple en plus)
- Gros échangeur et ligne inox

CARROSSERIE ET EQUIPEMENT

- Arceau Safety Device 6 points (int. et ext.)
- Kit Schnorkel Mantec
- Pare-chocs avant Technic' Auto avec support Treuil
- Projecteurs avant Optmus Vision X 10w
- Treuil Warn 8000
- Corde Plasma Marlow
- Guide Corde
- Dessus ailes en aluminium noir
- Bumperettes Def 110
- Échelle Front Runner
- Éclairage sur arceau Hella Comet 100
- Kit calandre couleur carrosserie.
- Plateau et barres Rhino Rack
- Plaque à sable Maxtrax
- Tente de toit Eezy Awn
- Auvent Foxwing
- Feu de travail AR LED Vision X
- Crochets de remorquage Technic' Auto
- Ski Technic' Auto

TRAINS ROULANTS

- Ressorts King Springs
- Amortisseurs OME Sport

FREINAGE

- Origine

ROUES

- Jante alu Hd Dakar Def 16 .7 5 X 165
- Pneus Mixte General Graber AT 235/85/16

INTERIEUR :

- Réservoir Supplémentaire LRA 65 Litres
- Réservoir d'eau 42 litres avec pompe et douchette
- Doublage Batterie avec séparateur lbs.
- Convertisseur 12/220 Volts
- Système de gonflage avec compresseur Viar automatique. Console centrale avec rangement carte et CB.
- Volant OMP



LE PROPRIÉTAIRE FRÉDÉRIC EYCHENNE

« Une cote d'amour particulière »

Frédéric, quel regard portes-tu sur ta préparation ?
Avec ma femme Marie –Laure, nous sommes pleinement satisfaits du résultat. Une nouvelle fois, nous avons fait confiance à Christophe Boulocher de chez Technic' Auto pour la mise en œuvre du projet. Il a fait en sorte de rentrer dans notre budget sans pour autant négliger la qualité des accessoires ni la finition.

Quelle utilisation as-tu prévu d'en faire ?
Nous partons chaque année en raid au Maroc. L'idée était d'avoir une auto particulièrement bien équipée sans pour autant être un monstre de performances. En y réfléchissant, on se dit que l'on n'est peut-être pas vraiment raisonnable de dépenser autant pour un véhicule qui roule assez peu. Mais le Def 110 possède une cote d'amour particulière. Son look, son côté Dakari, tout fait rêver.

As-tu prévu d'autres modifications ?
Oui, j'ai quelques idées. Sous peu, je vais étudier la possibilité avec Christophe d'installer un blocage de différentiel sur le pont arrière pour que le véhicule passe mieux sur les terrains délicats. D'autres bricoles sont aussi prévues comme un thermomètre extérieur et intérieur... Cette passion que tu femme et toi avez pour la marque, vous la partagez avec vos enfants? Complètement. Il fallait que ce Def puisse emmener trois personnes. Je compte en plus acheter un Disco TD5 préparé là encore par Technic' Auto pour mes enfants. Ainsi, on pourra partir tous ensemble.



un détail qui fait mouche.

ÉQUIPEMENT DE PREMIER CHOIX.

Sur le capot, des plaques de protection noires tranchent en toute subtilité avec la teinte immaculée tandis que le kit Schnorkel Mantec permet de faire respirer la mécanique en toute sécurité en zone poussiéreuse ou sableuse. Le moteur se montre d'ailleurs plus adapté au franchissement avec une reprogrammation électronique qui lui permet de développer 165 ch et surtout de délivrer 100 Nm de couple en plus. Pour que la préparation soit efficace, un échangeur Intercooler gros volume a été ajouté de même qu'une ligne d'échappement en Inox. En inspectant les dessous de l'auto, on remarque un ski de protection sur mesure et des amortisseurs Old Man Emu Sport associés à des ressorts King Springs. Christophe a utilisé cette combinaison à mainte reprise en raid et elle constitue à ses yeux le meilleur rapport

- 6 Aucune place n'a été perdue.
- 7 Pour le raid, l'odomètre électronique Outback Trip est le bienvenu.
- 8 Le volant OMP assure une parfaite finition.
- 9 Les plaques désensablage Maxtrax restent à portée de main.
- 10 Le système de CB a été formidablement intégré.
- 11 Le ski maison protège efficacement les soubassements.
- 12 Les protections de capot en aluminium noir sont bien évidemment de la partie.

Accessoires de premier choix et finition hors-norme, Technic' Auto signe ici un sans-faute.

d'une minute avec une seule personne, et les plaques de désensablage Maxtrax ont été choisis pour leurs nombreux atouts. Les plaques, d'origine australienne, sont en fibre renforcées par du Nylon pour la légèreté (moins de 7kg la paire). Elles sont résistantes et pratiques à manipuler avec leurs six poignées. Bref, il est difficile de faire plus pratique d'autant que l'on grimpe facilement sur le plateau grâce à une échelle Front Runner aussi légère que robuste. Toujours sur le toit, un détail nous interpelle. L'arceau de sécurité qui sort de l'habitacle pour venir encercler le pare-brise. Il s'agit en fait d'un modèle Safety Devices permettant de maximiser l'habitabilité tout en évitant que les occupants heurtent la tête sur les tubes. Pour que celui-ci se fonde particulièrement dans la carrosserie, la partie extérieure visible a été peinte en blanc avec un traitement à l'époxy. Technic' Auto en a également profité pour installer quatre projecteurs. L'avant se veut pratique et surtout « so chic ». Réalisé sur mesure, le pare-chocs dissimule un treuil Treuil Warn M 8000 associé à une corde Plasma Marlow offrant 30mètres de câble synthétique et une force de traction de 3,6 tonnes. Notez que cette corde est guidée par une platine spécifique disposée sur le pare-chocs (je n'ai pas les photos sous les yeux. Est-ce un échubier ? Si c'est le cas, il est préférable de préciser ce terme, nous sommes des spécialistes). Toujours sur celui-ci, on retrouve deux phares à longue portée IP7 (protégé contre les effets de l'immersion jusqu'à 1 mètre et pendant 30 minutes) intégrées de chaque côté. La peinture du kit calandre est

Préparation] Le Def 110 2.2 l TD « Technic'Auto » de Frédéric Ezehenne (quel version est-ce ?



prix /fiabilité. Pas de rehausse au programme, les ressorts plus hauts de 2cm rattrapent tout juste la hauteur de caisse d'origine. Notez que le préparateur drômois se montre très prudent sur le sujet. « Rehausser déraisonnablement un Def consiste à perdre une certaine fiabilité pour un résultat discutable » annonce-t-il. Au niveau des jantes, on reste sur des modèles HD Dakar Def 16 .7 5 X 165 (je ne pense pas que cette référence soit exacte) chaussées de pneumatiques General Graber AT en 235/85 R 16 parfaitement à l'aise dans le sable. Dans l'habitacle, tout a été revu. Après avoir acheté le matériel de confort (frigo Midland, réservoir supplémentaire LRA 65 litres, réservoir d'eau 42 litres avec pompe et douchette), Frédéric a créé un aménagement sur mesure. Avant de passer à la réalisation, il a dessiné de nombreux plans pour optimiser l'espace au maximum et ran-

ger tous les effets personnels. Les aménagements ont ensuite été fabriqués avec du bois d'ameublement puis peints en gris. Si l'installation est parfaitement réussie, il fallait toutefois résoudre le problème de l'alimentation électrique des accessoires. Christophe Boulocher est de nouveau intervenu et a installé sous le siège du conducteur, en remplacement de la batterie d'origine, deux batteries Optima, une jaune et une rouge qui travaillent de concert grâce à un coupleur séparateur IBS. Un accessoire qu'il trouve indispensable, parfaitement au point et surtout autonome. La charge est automatique et les occupants n'ont pas à se soucier de brancher une batterie tous les soirs. Toujours à proximité de l'assise du conducteur, un système de gonflage avec compresseur Viair automatique a été intégré. Le poste de commande a par ailleurs été aménagé comme il se doit avec

1 2 Les accessoires gourmands en énergie fonctionnent parfaitement grâce au coupleur /séparateur Ibs associé aux deux batteries Optima rouge et jaune.

3 E.C-8100.jpg : Le système de gonflage avec compresseur Viair automatique a été parfaitement intégré sous le siège conducteur.