

# La prépa du mois

■ Le Range Rover Evoque de Technic'Auto

## UN BAROUDEUR CHIC & CHOC

**Spécialiste des préparations Land Rover, Christophe Boulocher, boss de Technic'Auto, s'est attaqué au dernier-né de la marque anglaise, le Range Rover Evoque. La tentation était trop forte pour lui de le démonter, de voir ce que la bête avait dans le ventre, d'évaluer ses capacités afin de le rendre apte aux raids lointains. Après quelques mois de cogitations, de mesures et de mécanique, cet Evoque a pris le chemin des pistes pour un essai-vérité au Maroc.** Texte : Franck Chazot et Sébastien Raffaelli - Photos : Franck Chazot

**H**abitué des modifications sur les Land récents, Christophe Boulocher a voulu relever le défi du Range Rover Evoque, pour en faire un SUV taillé pour le raid. Aussi passionné que rigoureux, attentif aux moindres détails, le patron du garage Technic'Auto de Saint-Marcel-les-Valence s'est tout d'abord livré à un travail de réflexion avant de s'attaquer à cette nouvelle préparation : « L'intérêt était pour moi de connaître un peu mieux ce véhicule un peu hors normes dans la gamme Land Rover. Les possibilités de

transformation ne sont pas infinies et la base est fidèle à ce que le constructeur anglais produit. Ainsi, le moteur 2,2LSD4 avec ses 190 ch d'origine, bien suffisant à l'usage, n'a pas été modifié, afin de ne pas "défiabiliser" ce qui est fiable. » C'est un des points sur lequel Christophe insiste : les modifications doivent porter sur ce qui peut être amélioré, et laisser en l'état ce qui est fiable et performant. Sur le point essentiel de la fiabilité, pas d'inquiétude à avoir grâce au bon passif du Freelander 2, véhicule avec lequel le Range Evoque partage bon nombre





# La prépa du mois

## ■ Le Range Rover Evoque de Technic'Auto

d'éléments techniques et sur lequel Technic'Auto possède une bonne expérience. C'est donc aux suspensions, à l'intégration d'un treuil, blindages, protections et aménagements extérieurs que des soins ont été apportés. L'apport le plus insolite sur cet Evoque réside évidemment dans son treuil Come Up DV 9000 à corde plasma intégré au bouclier avant. De taille modeste, ce treuil a quand même nécessité la fabrication d'une platine de support spécifique, solidaire de la caisse autoporteuse

du véhicule. La corde passe par un écuier en alu, caché par la plaque d'immatriculation articulée. La partie inférieure avant de l'Evoque est, elle, protégée par un sabot en aluminium taillé sur mesure, et un autre élément recouvre l'ensemble moteur-boîte de vitesses. « Pour compenser ce poids supplémentaire à l'avant, enchaîne Christophe, j'ai fait fabriquer des ressorts hélicoïdaux sur mesure, qui apporte une rehausse de 25 mm et restent relativement souples en tout terrain. Concernant les roues, le cata-

logue de General Tire nous a permis de monter des pneus mixtes Grabber AT en 255/50R19 sur les grandes jantes en alliage d'origine sur cet Evoque en finition haut de gamme Prestige. Nous les avons déjà essayés sur nos Disco 4 préparés et ils nous ont apportés satisfaction en termes de résistance, de polyvalence et de tenue de route. Pour intervenir dessus en cas de besoin, nous avons intégré un compresseur Viair sous le capot, au pied du pare-brise, avec deux sorties d'air qui se trouvent au niveau des

feux antibrouillards avant droit et gauche. La commande du compresseur se trouve, elle, logée dans la boîte à gants. » Pour faire de cet Evoque un vrai véhicule de raid, l'équipe de Technic'Auto l'a équipé d'une galerie de toit en aluminium Rhino-Rack, sur laquelle sont fixées une roue de secours, des plaques de désensablement Max Trax et des antennes des CB et VHF. Enfin, du point de vue esthétique, un stickage noir mat a été ajouté au capot, dans le plus pur esprit des Discovery du Trophy. Quant à l'habitacle, les modifications sont



## LE BOUCLIER AVANT INTÈGRE UN TREUIL À CORDE PLASMA...



## DES RESSORTS HÉLICOÏDAUX RÉALISÉS SUR MESURE ONT PERMIS UNE REHAUSSE DE 25 MM...



### Un vrai potentiel de Land

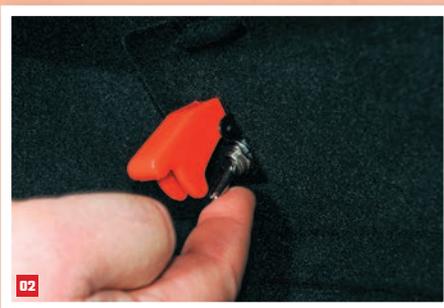
Grand passionné des 4x4 anglais, avec plusieurs préparations de Discovery 3 et 4 et de Range Rover Sport à son actif, et partenaire technique du raid Trans'Land avec son garage Technic'Auto, Christophe Boulocher a pris un vrai plaisir à équiper et piloter cet Evoque, pour l'instant unique en son genre. « Avec un peu d'habitude, on apprend à jouer avec le convertisseur de la boîte auto, qui compense partiellement l'absence de rapports courts. Les versions à boîte mécanique sont plutôt déconseillées pour ce genre d'exercice. Evidemment, la garde au sol, que des contraintes techniques empêchent d'augmenter, peut limiter certains franchissements. Mais, l'Evoque permet de se faire plaisir et nous a même parfois surpris dans les dunes ! »



- 01 Le treuil Come Up DV 9000 est incorporé au bouclier avant. La plaque d'immatriculation est sur charnières pour dégager son écabier.
- 02 Les sorties d'air du compresseur ont ingénieusement été installées près des antibrouillards avant.
- 03 La galerie de toit Rhino-Rack compense le faible espace de chargement de l'Evoque.
- 04 À part la pose de la CB, aucun changement n'a été apporté à l'habitacle

# La prépa du mois

■ Le Range Rover Evoque de Technic'Auto



## CET EVOQUE PRÉPARÉ A FAIT PREUVE D'UN COMPORTEMENT JOUEUR DANS LES DUNES MAROCAINES...

des plus limitées, avec simplement l'installation d'une CB et d'une radio VHF. Christophe n'a pas hésité à profiter d'un départ sur les reconnaissances au Maroc de la prochaine édition du raid Trans'Land d'Amada pour partir avec son Evoque tout juste terminé. Durant ce test, ou plutôt cet "essai plaisir", plusieurs milliers de kilomètres ont été parcourus, des autoroutes françaises et espagnoles, en passant par de petites routes de mon-

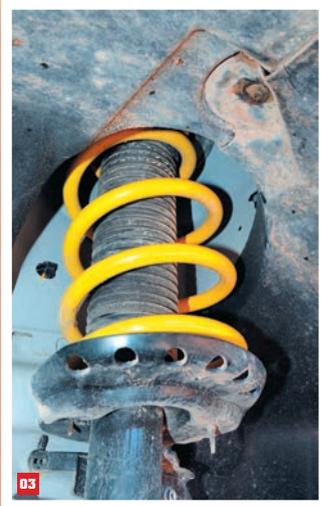
tagnes dans l'Atlas marocain, des chemins caillouteux et les dunes et pistes ensablées du Sud-marocain. Le comportement routier s'est avéré excellent grâce au choix des pneumatiques. Sur les pistes caillouteuses, les ressorts un peu plus durs ont bien rempli leur office tout en maintenant un certain confort. Seuls quelques bruits parasites dus à la galerie supportant la roue de secours ont pu être gênants sur les longs trajets auto-

routiers. Technic'Auto a en tout cas prouvé que, malgré sa nature de SUV, l'Evoque conserve un bon potentiel de vrai Land Rover, voire un tempérament joueur en tout terrain, essentiellement grâce à sa légèreté. À l'arrivée, ce test grandeur nature a permis à Christophe de révéler une face cachée de ce véhicule au look incroyablement séducteur qui, du haut des dunes marocaines, semblait dominer le monde. ■

**01** Pour cette préparation, le moteur 2,2 l SD4 de 190 ch n'a pas eu besoin d'être modifié.

**02** La commande actionnant le compresseur se trouve dans la boîte à gants.

**03** Une rehausse de 25 mm a été apportée par des ressorts faits sur mesure.



**FICHE TECHNIQUE**

**Range Rover Evoque SD4 de 2011**

**MOTORISATION**

▶ 2,2 l SD4

**CARROSSERIE**

▶ 5 portes, 5 places

**TRANSMISSION**

▶ Intégrale permanente  
▶ Boîte auto six rapports

**SUSPENSION**

▶ Ressorts hélicoïdaux sur mesure + 25 mm

**FREINAGE**

▶ Avant/arrière : origine

**ROUES**

▶ Jantes alliage Land Rover 19 pouces  
▶ Pneus General Grabber AT en 255/50R19

**DIVERS**

▶ Blindage avant et moteur-boîte Technic'Auto  
▶ Treuil intégré Come Up DV 9000 avec corde plasma  
▶ Galerie de toit Rhino-Rack  
▶ Compresseur Viair  
▶ Plaques de franchissement MaxTrax  
▶ CB et radio VHF

