

Préparation

■ Le Discovery 4 "Exploration" de Christophe Boulocher

POUR BAROUDEUR CHIC

Avec à son actif au moins une préparation de chaque type de Discovery 3 et 4 depuis leur sortie (Discovery 3 boîte mécanique, puis boîte auto et Discovery 4 245 ch), la suite logique pour Christophe Boulocher, patron de Technic'Auto, était de s'attaquer au tout nouveau Disco 4 de 256 ch, doté de la fabuleuse boîte auto à huit rapports. C'est chose faite ! Nous avons eu la chance de découvrir ce Land, bardé d'innovations techniques, au cours d'un essai en conditions réelles, sur les pistes du Maroc.

Texte : Franck Chazot et Sébastien Raffaelli - Photos : Franck Chazot



C'est fort de ses précédentes expériences sur de nombreux Discovery 3 et 4 que Christophe Boulocher, le boss de Technic'Auto et grand amateur de préparation raid sur les Land, s'est lancé dans la préparation du tout dernier Disco 4 à boîte auto ZF huit rapports. Polyvalent, aussi à l'aise sur piste que sur route, c'est, avec le Defender, le meilleur véhicule tout terrain de la marque. Il offre l'avantage d'être puissant, moderne et confortable d'origine. Mais Christophe était bien déterminé à augmenter ses capacités en lui offrant le meilleur de son savoir-faire, ce qui a donné naissance à cette version "Exploration", qui le destine plus particulièrement aux raids au long cours bien qu'il ne dédaigne pas s'essayer au franchissement à l'occasion. Il a également tenu à explorer de nouvelles voies. "Le moteur SDV6 de 256 ch

est fiable et assez puissant, explique Christophe. Je l'ai laissé d'origine, afin de ne pas le fragiliser. Je lui ai juste ajouté un schnorkel Safari, afin qu'il respire en toute sécurité. Un soin tout particulier a été apporté à la suspension, avec des produits (amortisseurs sur mesure et soufflets arrière renforcés) et des solutions (kit Assist'Air) développés spécialement par Technic'Auto pour ce véhicule. La fabrication et la conception du support de treuil ont nécessité, elles aussi, de nombreuses heures de travail. Mais le treuil, pour l'instant un Ironman 4x4 4,5 t à radiocommande est ainsi bien intégré à la calandre, et son écubier est camouflé par la plaque d'immatriculation. Pour augmenter l'autonomie, un réservoir supplémentaire de carburant LRA de 108 l a été installé à la place de la roue de secours : le transfert de carburant est assuré par une pompe électrique,

à travers un filtre décanteur. Un blindage protège l'ensemble moteur-boîtes ainsi que le réservoir supplémentaire. Les bas de caisses disposent également de protections spécifiques. Sur le toit, un plateau Rhino-Rack accueille quatre plaques de désensablage Max-Trax, le support magnétique des antennes CB et VHF, ainsi que la roue de secours de ce Disco chaussé de pneus General Grabber AT en 255/55R19, résistants, silencieux sur route et efficaces en tout terrain, montés sur les jantes d'origine. On accède au toit par une échelle Front Runner à l'arrière où, sur le bouclier, se trouve également un porte-roue de secours de la même marque." Pour l'ergonomie et le confort, l'intérieur du Disco n'a évidemment pas été oublié. Dans le coffre se trouvent les plateaux de rangement Front Runner qui portent huit caisses appropriées. Un compresseur

01 Le treuil Ironman 4x4 4,5 t est discrètement installé dans la calandre, derrière la plaque d'immatriculation.

02 Les plateaux et caisses de rangement Front Runner permettent une bonne modularité de rangement.

03 Le frigo Engel prend place entre les deux sièges arrière.

04 Cette platine regroupe les commandes de l'équipement électrique additionnel du Disco.

05 La sortie du compresseur a été placée dans la trappe à gazole.

06 Le plateau Rhino-Rack permet un chargement additionnel bien pratique.

07 La douchette et la goulotte du réservoir d'eau sont logées dans le coffrage arrière droit.



FICHE TECHNIQUE

Land Rover Discovery 4

MOTORISATION

► V6 3,0 l 256 ch

CARROSSERIE

► 5 portes, 5 places

TRANSMISSION

► Intégrale permanente

► Boîte auto huit rapports

SUSPENSION

► Amortisseurs Jam Sport sur mesure

► Renforcement des boudins AV/AR sur mesure

► Kit Assist'Air

FREINAGE

► Avant/arrière : origine

ROUES

► Jantes alliage Land Rover 19 pouces

► Pneus General Grabber AT en 255/55R19

DIVERS

► Réservoir de carburant additionnel de 108 l LRA

► Schnorkel Safari

► Plaque de protection moteur-boîtes

► Blindages bas de caisses et réservoirs supplémentaires

► Treuil Ironman 4x4 4,5 t avec corde plasma

► Galerie de toit Rhino-Rack avec support

antenne magnétique

► Porte-roue, porte-pelle et échelle Front Runner

► Compresseur Viar 480C intégré

► Plaques de franchissement Max-Trax

► Grilles de feux Land Rover

► CB et radio VHF

► Réfrigérateur 45 litres Engel

► Réservoir d'eau 42 litres + douchette

► Convertisseur 12V/220V

► Plateaux de rangement Front Runner

► Batterie supplémentaire Optima

► PC trip, odomètre de précision

► Ordi CC avec logiciel de navigation

► GPS Garmin 2610

Une nouvelle suspension de pointe

Pour améliorer ses performances et parer à tout risque de casse ou de panne, la suspension

de ce Discovery 4 a fait l'objet de toutes les attentions. Les amortisseurs d'origine ont été remplacés par des modèles développés sur mesure, en collaboration avec le spécialiste grec de la suspension, Jam Sport, afin de limiter le ballant du Disco et d'améliorer son confort sur piste. Les soufflets de suspension pneumatique arrière ont également laissé la place à des versions renforcées, pour encaisser le poids supplémentaire de la préparation et moins susceptibles d'éclater en cas de saut ou de se défaire en cas de débattement trop important (même si ces deux cas de figure sont extrêmement rares). Enfin, ce Disco est doté d'un kit électronique Assist'Air, qui permet de passer outre les pannes liées à la suspension pneumatique, qu'il s'agisse de son compresseur à air (qui peut surchauffer), des capteurs de hauteur variable ou du double contacteur de freinage (qui peuvent déclencher le mode restreint d'évolution du Land).



Préparation

■ Le Discovery 4 "Exploration" de Christophe Boulocher



Viair 480C a été intégré à l'habillage du coffre, sur la droite, et sa sortie se trouve à l'intérieur de la trappe à carburant. Sous le plancher arrière de ce Disco cinq places est installé un réservoir d'eau de 42 litres en aluminium alimentaire. Fonctionnant avec une pompe électrique et un filtre, sa goulotte de remplissage et sa douchette ont intelligemment été placées dans un des rangements d'origine à l'arrière droit du coffre. Au dessus du passage de roue arrière gauche, cette fois-ci, c'est un convertisseur 12V/220V qui a trouvé sa place. De la banquette arrière, il ne reste que les deux sièges latéraux, le central ayant été remplacé par un massif

frigo Engel de 45 litres solidement arrimé au plancher. "Enfin, poursuit Christophe, au niveau du poste de conduite, la principale transformation est l'installation de l'ordinateur de bord devant le siège passager : l'écran tactile de 10 pouces est monté sur un pied pivotant et sert à la navigation, un odomètre Outback Import est monté dans la boîte à gants et le clavier se pose sur l'ouverture de cette dernière. L'unité centrale de l'ordinateur fonctionne avec un GPS Garmin 2610 et fixée sous le siège passager. Tous les équipements électriques du Disco sont branchés sur une batterie additionnelle Optima jaune. Et pour faciliter la gestion des acces-

soires et de l'électricité, j'ai conçu une platine de commandes intégrée à la console centrale. J'y ai regroupé le coupleur-séparateur des batteries, l'alimentation électrique des LED de jour ajoutées au bouclier avant, de l'ordinateur et du compresseur, la permutation du réservoir additionnel et le fonctionnement du kit Assist'Air." Avec ce Disco, Christophe dispose de l'arme ultime pour parcourir les pistes avec efficacité et dans un confort total. Au lieu de la considérer comme un obstacle, il s'est réapproprié la technologie à la pointe du progrès que ce Land embarque pour dynamiser ses performances. Et c'est une réussite ! ■

Le réservoir additionnel LRA embarque 108 litres de carburant.



Christophe Boulocher, par amour du Disco

"Dans la droite lignée de ses prédécesseurs, ce Disco 4 est certainement un des meilleurs compromis actuels pour le raid "loisir". Question équipement, il peut tout recevoir, des rangements aux réservoirs supplémentaires en passant par le compresseur intégré. Son poids embarqué peut être pénalisant. Ce handicap est en partie compensé par la boîte auto à huit rapports."

